

III/4069 Hodice průtah

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY  
Dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

## **A Průvodní zpráva**

Únor 2023

# **A Průvodní zpráva**

## **A.1 Identifikační údaje**

### **A.1.1 Údaje o stavbě**

#### **a) název stavby,**

**III/4069 Hodice průtah**

#### **b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,**

Katastrální území Hodice, Kraj Vysočina, pozemky p.č. 787, 2746, 2747/5, 2773/3, 2773/10, 2773/13, 2778/1, 2789

#### **c) předmět projektové dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby**

Jedná se o stavební úpravu silnice III. třídy. Cílem je zvýšení bezpečnosti dopravy obnovou protismykových vlastností vozovky, doplněním svodidel na mostě, obnovou a doplněním odvodnění a výměnou záchytného dopravního zařízení, dále zlepšení jízdního komfortu odstraněním poruch konstrukce vozovky.

### **A.1.2 Údaje o stavebníkovi**

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.  
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

### **A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

#### **Vypracoval, zodpovědný projektant**

Ing. Robert Juřina  
Palackého 64, 392 01 Soběslav  
tel. 604 159 283  
email: [jurina.r@gmail.com](mailto:jurina.r@gmail.com)  
ČKAIT 0012735

### **A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích**

#### **a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů,**

Dotčené části místních a účelových komunikací budou ve vlastnictví obce Hodice. Dotčené části sjezdů k sousedním nemovitostem budou ve vlastnictví příslušných vlastníků nemovitostí.

Zbytek stavby bude je ve vlastnictví Kraje Vysočina, správcem je Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.

## **b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.**

Stavba slouží jako silniční dopravní infrastruktura.

## **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

**SO 101      Silnice III/4069**

**SO 101.1      Stavební úpravy místních a účelových komunikací a sjezdů  
ze silnice III/4069**

**SO 201      Most 4069-1**

## **A.3 Seznam vstupních podkladů**

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace, zejména

### **a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.**

Dokumentace pro územní rozhodnutí nebyla vypracována, jedná se o stavební úpravy komunikací v rozsahu silničních pozemků, územní rozhodnutí není požadováno.

### **b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace.**

Pro území je závazný platný územní plán Obce Hodice. Stavba se nachází v zastavěném území včetně plochy přestavby Z20 - pro rozšíření místní komunikace na hrázi Hodického rybníka (zřízení chodníku).

### **c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady.**

Projektová dokumentace byla vypracována na podkladu digitální katastrální mapy a zaměření polohopisu a výškopisu geodetem z ledna 2023.

### **d) dopravní průzkum - studie, dopravní údaje.**

Silnice III/4069 slouží ke spojení obcí Hodice a Panenská Rozsídka, dále k napojení místních komunikací v Hodicích na ostatní silniční síť. V řešeném úseku nebylo provedeno celostátního sčítání dopravy ŘSD ani jiný kvantitativní dopravní průzkum, předpokládá se intenzita do 1000 vozidel / den.

### **e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum.**

Nebyl proveden.

### **f) diagnostický průzkum konstrukcí.**

Byly provedeny 3 kopané sondy pro zjištění stávající konstrukce vozovky.

### **g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.**

Silnice je v části úseku vedena po hrázi Továrního rybníka a kříží Třeštský potok mostem 4069-1. Stavba se nachází v území zvláštní povodně pod vodním dílem, území

pod mostem 4069-1 a přilehlými násypy se nachází v záplavovém území Q<sub>100</sub> a aktivní zóně záplavového území.

**h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti,**

Stavba se nachází v nadmořské výšce cca 550 – 560 m.n.m., v intravilánu obce. V lokalitě nehrozí nadměrný výskyt mlhy, přízemních mrazíků nebo smogu. Index mrazu v lokalitě je cca 550°C.den

**i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.**

Stavba není kulturní památkou, neleží v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

III/4069 Hodice, průtah

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY  
Dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

## **B Souhrnná technická zpráva**

Únor 2023

## **B Souhrnná technická zpráva**

### **1 Popis území stavby**

#### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Stavba se nachází v nadmořské výšce cca 550 – 560 m.n.m. v intravilánu obce Hodice. Silnice tvoří průtah částí obce. V části tvoří komunikaci po obvodu návsi a v další části je vedena po hrázi rybníka v těsné blízkosti průmyslových objektů, dále školky, a nakonec kříží dráhu železničním přejezdem.

#### **b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,**

Prostorové uspořádání silnice zůstane stávající, bez rozšíření nebo změny nivelety. Územní rozhodnutí není třeba. Dokumentace pro územní rozhodnutí nebyla zpracována.

#### **c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Pro území je závazný platný územní plán Obce Hodice. Stavba se nachází v plochách veřejných prostranství - stávajících a ploše přestavby Z20 „- pro rozšíření místní komunikace na hrázi Hodického rybníka (zřízení chodníku)“. Dále v místě železničního přejezdu zasahuje do plochy dopravní infrastruktury – železniční. V obou případech se jedná o přípustné využití. Stavba je v souladu s územním plánem.

#### **d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Stavba se nachází v moldanubické oblasti krystalinika Českého masivu. Dle mapových podkladů ČGS se úsek mezi křižovatkou se silnicí II/406 a Třeštským potokem nachází v území fluviálních sedimentů, v části mezi Třeštským potokem a železničním přejezdem pak tvoří horninový základ amfibolit.

Dle dostupných mapových podkladů se stavba nachází mimo poddolované území a mimo zdroje nerostů.

#### **e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

Byly provedeny 3 kopané sondy dne 27.2.2023 s následujícími výsledky:

Sonda č. 1 km 0,108, levý jízdní pruh:

Asfaltový beton	5 cm
Penetrační makadam s dehtem	10 cm
Štěrkodrt' frakce 0/63	19 cm
Štět	30 cm

Sonda č. 2 km 0,383, pravý jízdní pruh:

Asfaltový beton	5 cm
Penetrační makadam s dehtem	16 cm
Štěrkoдрť frakce 0/63	18 - 20 cm
Štět	30 cm

Sonda č. 3 km 0,543, levý jízdní pruh:

Asfaltový beton	5 - 6 cm
Penetrační makadam s dehtem	20 cm
Štěrkoдрť frakce 0/63	20 cm
Štět	

**f) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,**

Stavba zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí:

- Vzdušného vedení distribuční soustavy 22 kV
- Kabelového vedení distribuční soustavy do 1 kV
- Trafostanice
- Vodovodního řadu a přípojek
- Kanalizačního řadu a přípojek
- Plynovodního řadu a přípojek – středotlaké
- Kabelů sítě elektronických komunikací spol. Cetin
- Kabelů sítě elektronických komunikací spol. ČD Telematika

Provádění zemních prací v ochranných pásmech bude výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.

Stavba zasahuje do ochranného pásma dráhy – železniční trati Kostelec u Jihlavy – Slavonice.

- Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí stavební firma dodržovat vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.
- Zhotovitel provede ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy, na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic – JPO Havlíčkův Brod, Havířská 3571, 580 01 Havlíčkův Brod, nepoplachové č. tel. 725 344 673 nebo e-mail [hzshbroper@spravazeleznice.cz](mailto:hzshbroper@spravazeleznice.cz), v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.
- Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Při provádění a následném užívání stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů a

zajištění volného přístupu k vnějším odběrním místům).

- Technologický postup prací, s ohledem na úpravu povrchu či použití živíc v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů, popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování, musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.
- V případě dodavatelsky prováděných činností se zvýšeným požárním nebezpečím zabezpečuje stanovení a dodržování podmínek podle odstavců 1 až 4 §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů, právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba, která tyto činnosti vykonává, není-li smlouvou stanoveno jinak.
- Napojení nového stavu vozovky na stávající bude směrově a výškově plynulé, ošetřené prořiznutím spáry a zalité asfaltovou zálivkou.
- Zahájení prací musí být minimálně 14 dnů předem oznámeno vedoucímu PS TO Kostelec u Jihlavy p. Kubátovi, tel.: 972 642 028 nebo MT: 725 761 409. Bez účasti zástupce ST Jihlava nelze zahájit práce v blízkosti železničního přejezdu.
- Na celou dobu stavebních prací na pozemku dráhy je nutné požádat o zavedení do systému CPS. Případné požadavky na zavedení směřujte na ST Jihlava – provozní oddělení, email: ORBNOSTJHL@spravazeleznice.cz nebo na tel.: 972 646 485.
- Použité mechanismy nesmí zasahovat do průjezdného profilu přilehlé koleje.
- Na pozemek dráhy nesmí být ukládán žádný stavební materiál, vykopaná zemina či jiný odpad. Vše musí být řádně likvidováno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb.
- Pracovník správy železnic bude přizván k ukončení prací za účelem kontroly splnění daných podmínek.
- Za škody způsobené provozovateli dráhy nebo dopravci z důvodu opravy silnice bude odpovídat investor stavby.
- Stavbou nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti nebo plynulosti drážní dopravy, ani narušení stability tělesa železničního spodku. Jakákoliv závada na zařízení dráhy, způsobena prokazatelně uvedenou stavbou, musí být neprodleně odstraněna na náklady stavebníka, příp. dodavatele stavby.

Další podmínky pro práce v blízkosti zařízení distribuční soustavy:

- Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení
- Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy nebo nebyl jinak ohrožen provoz zařízení a bezpečnost osob. Zároveň požadujeme dodržovat platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od vedení.
- Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění zařízení distribuční soustavy.
- Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení na telefonním čísle Nonstop linky EGD 800 22 55 77.

Další podmínky pro práce v blízkosti zařízení distribuční soustavy plynu:

- Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení PZ a zabezpečení všech poklopů



na PZ

- Následně budou provedeny ručně kopané sondy za účelem zjištění skutečné hloubky uložení plynovodů a přípojek, které jsou zpravidla umístěny výše než je povrch plynovodu.
- Veškeré zemní práce v ochranném pásmu stávajících PZ budou prováděny nejméně 0,4 m nad jejich povrchem
- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace dojde k podstatnému snížení krytí stávajícího PZ. Je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím
- Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho utržení
- Realizací stavby nesmí dojít ke snížení krytí PZ pod hodnotu 1 m
- Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.
- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího PZ v minimální vzdálenosti 1 m.

Další podmínky pro práce v blízkosti zařízení sítě elektronických komunikací Cetin:

- V místech rozšíření komunikace (včetně u p.č. 167/3) budou prodlouženy stávající chráničky tak, aby přesahovaly těleso komunikace min. 0,50 m do zeleného pásu či chodníku.
- Všechna křížení pod trasou PVSEK budou dle ČSN 73 6005.
- Nad kabelovou trasou není dovoleno měnit nivelitu ani rozsah zpevněných ploch.
- Ve vzdálenosti blíže než 1 m nepoužívat mechanizaci.
- Kabelová trasa nebude odkrývána z důvodu pokládky IS (vyjma křížení).
- Před záhozem bude přizván ke kontrole křížení a každého dalšího odkrytí kabelové trasy pracovník spol. Cetin (mob. 602 428 844). Až po provedení kontroly a pořízení zápisu je možné výkop zahrnout.
- Stavebník písemně oznámí na místně příslušné pracoviště Střediska ochrany sítě Brno termín zahájení prací.
- V místech spojek a odbočení kabelové trasy nebudou zřízeny nové pojízdné plochy.
- Nad kabelovou trasou nebudou ukládány obrubníky, ani jejich betonový základ.
- Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou budou rozebíratelné

#### **g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Silnice je v části úseku vedena po hrázi Továrního rybníka a kříží Třeštský potok mostem 4069-1. Stavba se nachází v území zvláštní povodně pod vodním dílem, území pod mostem 4069-1 a přilehlými násypy se nachází v záplavovém území  $Q_{100}$  a aktivní zóně záplavového území.

*Záplavové území včetně aktivní zóny záplavového území je stanoveno kolem vodního toku Třeštský potok, který protéká mimo zastavěné území Hodic.*

Koncepce:

- do záplavového území nejsou navrženy zastavitelné plochy;
- v rámci ploch změn bude řešeno hospodaření s dešťovými vodami (HDV) dle platné legislativy;
- dešťové vody budou odváděny stávajícím systémem (kanalizace, povrchový odtok).

*Zásady pro ochranu proti záplavám a přívalovým vodám:*

- stavby nesmí bránit odtoku vod a nesmí docházet ke zhoršování odtokových poměrů
- nesmí docházet ke zmenšování průtočného profilu koryta vodního toku

#### **h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Stavba bude mít dočasný vliv na okolní pozemky po dobu provádění stavby. Zejména může dojít k zvýšené prašnosti a hlučnosti.

#### **i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Bude odfrézován asfaltový kryt vozovky. V místě lokálních sanací krajů vozovky bude zbylá konstrukce vozovky po odfrézování vybourána.

Budou seříznuty nebezpečné krajnice v celé délce řešeného úseku silnic po obou stranách.

Kácení dřevin není navrženo.

#### **j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Bez záboru.

#### **k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Nová napojení na dopravní infrastrukturu nevzniknou, jedná se o úpravu stávající křižovatky.

Navržené uliční vpusti budou napojeny na dešťovou kanalizaci ve vlastnictví obce Hodice.

### **l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

V území je plánována výstavba plynovodu – napojení mateřské školy novým řadem a přípojkou na stávající distribuční soustavu plynu. Trasa plynovodu byla převzata z vyjádření spol. Gasnet. Investorem bude obec Hodice. Plynovod bude umístěn v tělese silnice III/4069, v převážné části trasy ve vozovce. Křížení plynovodu s Třeštským potokem je navrženo mimo most 4069-1.

### **m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,**

Katastrální území Hodice, Kraj Vysočina, pozemky:

Vlastník Kraj Vysočina: p.č. 2746, 2747/5

Vlastník Obec Hodice: p.č. 2773/3, 2773/10, 2773/13

Vlastník Rybářství Vysočina, s.r.o., V Kaštanech 230/11, 58901 Třešť: p.č. 787

Vlastník ČR, právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno: p.č. 2778/1

Vlastník ČR, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha : p.č.: 2789

### **n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nebudou zřízena.

### **o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,**

Bez požadavků.

### **p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Nová napojení na dopravní infrastrukturu nevzniknou, jedná se o úpravu stávající křižovatky.

Navržené uliční vpusti budou napojeny na dešťovou kanalizaci ve vlastnictví obce Hodice.

## **2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

#### **a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Jedná se o stavební úpravu silnice III. třídy. Cílem je zvýšení bezpečnosti dopravy obnovou protismykových vlastností vozovky, doplněním svodidel na mostě, obnovou a doplněním odvodnění a výměnou záchytného dopravního zařízení, dále zlepšení jízdního komfortu odstraněním poruch konstrukce vozovky.

Silnice III/4069 slouží ke spojení obcí Hodice a Panenská Rozsídka, dále k napojení

místních komunikací v Hodicích na ostatní silniční síť. V řešeném úseku nebylo provedeno celostátního sčítání dopravy ŘSD ani jiný kvantitativní dopravní průzkum, předpokládá se intenzita do 1000 vozidel / den.

**b) účel užívání stavby,**

Veřejná dopravní infrastruktura – silnice III. třídy a vyvolané úpravy místních a účelových komunikací v nezbytné rozsahu.

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Stavba bude trvalá.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem,**

Výjimky nejsou třeba.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Bude doplněno, pokud budou vzneseny požadavky.

**g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**

Silnice v dotčeném úseku je s asfaltovým krytem různého stupně poškození, šířka vozovky se pohybuje od 5,0 do 7,5 m, dále jsou nezpevněné krajnice, na návsi po pravé straně ve směru staničení je chodník.

Celková tloušťka konstrukce vozovky se pohybuje mezi 34 a 45 cm, dále je aktivní zóna tvořená štětem.

Nezpevněné krajnice jsou zvýšené nad okraj vozovky, což znemožňuje plynulý odtok vody z vozovky.

Údaje o mostu 4069-1 vychází z místního šetření projektantem a zástupcem investora, dále z hlavní prohlídky z r. 2021 a běžné prohlídky z r. 2022. Na mostě 4069-1 chybí svodidlo a vozovka je převrstvená přes hrany říms. Nosná konstrukce, spodní stavba, izolace a zábradlí jsou funkční. Podrobně viz záznamy z hlavní a běžné prohlídky v dokladové části.

**h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>7)</sup> - kulturní památka apod.,**

Stavba neleží v památkové rezervaci, zóně, nedotýká se kulturních památek.

**i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Odtok srážkových vod z komunikací zůstane zachován stávajícím způsobem – částečně do dešťové kanalizace a částečně přes nezpevněné do krajnice do okolního terénu, resp.

do rybníka. Jiné spotřeby nebo produkce odpadů se provozem stavby nepředpokládají.

**j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Realizace stavby se předpokládá v roce 2024 případně 2025. Stavba není členěna na etapy.

**k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu,**

Bez požadavků – stavba bude realizována v 1 etapě.

**l) orientační náklady stavby**

Lokální sanace krajů vozovky vč. podloží	1000 m <sup>2</sup> x 2500 Kč/m <sup>2</sup>	= 2 500 000 Kč
Odfrezování asfaltového krytu a odtěžení PM	4100 m <sup>2</sup> x 800 Kč/m <sup>2</sup>	= 3 280 000 Kč
Recyklace za studena s doplněním pojiva	4200 m <sup>2</sup> x 300 Kč/m <sup>2</sup>	= 1 260 000 Kč
Asfaltový kryt vozovky 2 vrstvy	4100 m <sup>2</sup> x 600 Kč/m <sup>2</sup>	= 2 460 000 Kč
Nezpevněné krajnice	700 m <sup>2</sup> x 250 Kč/m <sup>2</sup>	= 175 000 Kč
Úprava sjezdů, místních a účelových komunikací	220 m <sup>2</sup> x 2500 Kč/m <sup>2</sup>	= 1 250 000 Kč
Zpevnění svahu	60 m x 3000 Kč/m	= 180 000 Kč
Úpravy na mostě – svodidlo, římsy, lokální sanace nosné konstrukce		= 300 000 Kč
Odvodnění – uliční vpusti a přípojky	9 ks x 30 000 Kč/ks	= 270 000 Kč
Odvoz přebytečné zeminy na skládku a skládkovné	2000 tun x 800 Kč/tuna	= 1 600 000 Kč
Doplnění a výměna dopravního značení a směr.sloupků		= 200 000 Kč
DIO		= 200 000 Kč
Ostatní náklady		= 300 000 Kč
<b>Celkem bez DPH</b>		<b>13 975 000 Kč</b>

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Silnice zůstane ve stávajícím prostorovém uspořádání, vliv na území se nezmění.

**b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Silnice bude s krytem z asfaltového betonu, krajnice z asfaltového recyklátu nebo šterkodrtě, svahy silničního tělesa zatravněné. Chodník zůstane stávající dlážděný.

**B.2.3 Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,**

Jedná se o stavební úpravu silnice III. třídy. Cílem je zvýšení bezpečnosti dopravy obnovou protismykových vlastností vozovky, doplněním svodidel na mostě, zvýšení plynulosti a komfortu dopravy odstraněním poruch vozovky a prodloužení životnosti vozovky. Dále budou pročištěny příkopy a uliční vpusti, provedeny lokální sanace vozovky. Statické výpočty nebyly provedeny, nosná konstrukce mostu zůstane stávající.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,**

Stavba je bez požadavků na energie.

**c) celková spotřeba vody,**

Bez požadavků.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Bez požadavků.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Bez požadavků – nová napojení nevznikají.

## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Jedná se o silnici III. třídy s provozem motorových vozidel, která není bezpečná pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Pro bezpečný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace slouží v části trasy chodník, který zůstane zachován v současném stavu.

Výkopy při realizaci stavby budou ohrazeny mobilním, avšak stabilním zábradlím výšky alespoň 1100 mm se spodní tyčí ve výši 100–250 mm. Lávky přes výkopy budou mít průchozí šířku min. 900 mm a budou opatřeny zábradlím výšky alespoň 1100 mm se spodní tyčí ve výši 100 – 250 mm. Označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť musí odpovídat vyhlášce 398/2009 Sb. příloze č. 1 bodu 1.2.10.

## **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost dopravy bude zvýšena obnovou protismykových vlastností vozovky a obnovou nezpevněných krajnic. Dále budou obnoveny vodicí čáry v celé délce řešeného úseku a na mostě 4069-1 a přilehlém úseku s násypovým svahem zřízena svodidla.

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

### **1. Pozemní komunikace**

#### **SO 101 Silnice III/4069**

Silnice III/4069 slouží ke spojení obcí Hodice a Panenská Rozsččka, dále k napojení

místních komunikací v Hodicích na ostatní silniční síť. V řešeném úseku nebylo provedeno celostátního sčítání dopravy ŘSD ani jiný kvantitativní dopravní průzkum, předpokládá se intenzita do 1000 vozidel / den.

Silnice bude opravena v úseku mezi silnicí II/406 a křižovatkou s místní komunikací v km 0,326 v kategorií šířce 7,5 m, z toho 6,5 m vozovka a 0,5 m volná šířka nezpevněné krajnice, resp. bezpečnostní odstup chodníku. Ve směrových obloucích v místě křižovatky s místní komunikací bude vozovka rozšířena na 8,5 m. Od křižovatky s místní komunikací po konec úseku bude v kategorií šířce 7,0 m, z toho 6,0 m vozovka a 0,5 m volná šířka nezpevněné krajnice. Na mostě 4069-1 bude vozovka šířky 5,5 m.

Stavebně bude úprava provedena odfrézováním stávajícího asfaltového krytu (recyklát bez obsahu dehtu bude využit na nezpevněné krajnice nové vozovky), poté odtěžením penetračního makadamu, který bude odvezen na staveništní deponii. Budou odebrány vzorky pro stanovení receptury technologie recyklace za studena. Poté bude částečně odtěžena vrstva štěrkodrtě (do nivelety potřebné pro zřízení vrstvy recyklace za studena). Bude provedena oprava násypového svahu (viz dále) a provedeny sanace krajů vozovky včetně podélné drenáže a případné výměny aktivní zóny v místech sanací. Následně bude zpět navezen recyklát získaný z penetračního makadamu, doplněno drcené kamenivo a pojivo dle receptury stanovené na základě laboratorních rozborů vzorků vrstvy penetračního makadamu. Poté budou položeny asfaltové vrstvy. Nakonec budou obnoveny nezpevněné krajnice a reprofilovány příkopy.

Násypový svah vlevo v km 0,409 – 0,472 bude odtěžen a vybudován jako vyztužený. Vyztužení svahu je navrženo položením geomříže na základovou spáru a dále každých 0,5 m výšky násypu. Geomříže budou trojosé, PET, s tahovou pevností 50 KN/m. Jednotlivé vrstvy násypu budou tloušťky nejvýše 300 mm a budou hutněny. Budou tvořeny materiálem vhodným do násypu dle ČSN 736133, předpokládá se využití kameniva ze stávající konstrukce vozovky získaného při sanacích krajů vozovky a odtěžení stávajícího násypu. Vytěžený materiál bude posouzen a v případě potřeby přetříděn nebo předrcen. Případný nedostatek materiálu bude kryt nakupovaným materiálem, např. lomovým kamenivem. Povrch svahu bude opatřen georohožemi pro zamezení eroze a zatravněn. Sklon svahu bude 1:1,2. geomříže a georohože budou do násypového tělesa kotveny roxory ve tvaru U každý 1 m.

Chodníky budou zachovány stávající. V místech bez chodníků budou krajnice obnoveny z asfaltového recyklátu v šířce 0,75 m a tloušťce 150 mm.

Budou obnoveny vodící čáry šířky 125 mm.

Místní a účelové komunikace a sjezdy budou výškově napojeny k upravené niveletě silnice v rozsahu silničního pozemku. Místní a účelové komunikace budou s asfaltovým krytem, v případě sjezdů bude zachováno stávající materiálové provedení. Podkladní vrstvy zůstanou stávající bez provedení recyklace za studena.

Úprava železničního přejezdu bude spočívat v odfrézování asfaltového krytu v tloušťce 100 mm z vnější strany kolejnic (až po hranu kolejnice) a položením nových asfaltových vrstev vně kolejnic dle vzorového příčného řezu komunikací. Mezi kolejnicemi bude vzhledem k dobrému stavu přejezdové vozovky ponechán stávající asfaltový kryt. Podélný sklon silnice je klesající ve směru od přejezdu na obou stranách přejezdu, nedochází tedy ke stékání srážkových vod do přejezdu.

Při uvedených pracích nesmí být poškozen kabel ČD Telematika, který je položen u paty kolejnic.

Po vytyčení kabelů Cetin a provedení kontrolních sond pro zjištění hloubky uložení kabelů bude za přítomnosti pracovníka Cetin a se souhlasem TDI upřesněna ochrana kabelů SEK Cetin. Předpokládá se v místě křížení kabelové trasy u p.č. 167/3 v km 0,520 prodloužení chrániček a zahloubení kabelů pod krajnicí. Chráničky budou užity DN 110 podélně půlené se zámkem.

#### Podrobnější požadavky na provedení vrstvy recyklace za studena

Při dávkování přidávaných složek zpracovatel prokáže jejich vhodnost. Při samotném provádění je nutné zabezpečit rovnoměrné dávkování jednotlivých složek přidávaných k R-materiálu v množství stanoveném průkazní zkouškou a zajistit jejich homogenní promíchání s R-materiálem. Materiál je nutné rozprostřít v požadované tloušťce a rovinnosti a zajistit její řádné zhutnění na předepsanou míru. Nedílnou součástí je i provádění kontrol a zkoušek – průkazních, kontrolních a přejímacích. Postup návrhu, vlastního provádění, zkoušek atd. bude proveden dle TP 208 – „Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena“.

Minimální teplota vzduchu musí být +5 °C s tím, že za posledních 24 h neklesla teplota pod + 3 °C, nesmí se provádět za silného nebo dlouhotrvajícího deště.

#### Návrh postupu recyklace za studena na místě

- Výchozí materiál: R-materiál získaný vybouráním penetračního makadamu, vybourané kry budou předrceny na jednotlivá zrna kameniva a dále budou využity na stavbě do sanací nebo do recyklace za studena
- Doplnění potřebného množství materiálu – dávkování pojiv, vody a drceného kameniva (doplnění křivky zrnitosti). Konkrétní množství se stanoví průkazní zkouškou na základě odběru vzorků vybouraného penetračního makadamu
- Srovnání příčného a podélného profilu a zhutnění
- Ošetření povrchu konstrukce vlhčením (v množství a četnosti dle aktuálních klimatických podmínek)

#### Požadavky na materiál

- Asfaltová emulze dle ČSN 73 6129 - pomaluštěpná kationaktivní asfaltová emulze s obsahem asfaltu v rozmezí 58 – 70 %, vyhovující stabilitou vůči cementu, určená pro obalení kameniva
- Kamenivo dle ČSN EN 13108
- Recyklát asfaltový dle TP 208
- Cement - vhodnost cementu v kombinaci s asfaltovou emulzí musí být doložena zkouškou snášenlivosti emulze s cementem.
- Voda dle ČSN 73 2028

#### Dokončovací práce

- Hotová vrstva se po dobu zrání chrání převážně kropením vodou (dle aktuálních klimatických podmínek). Na konci směny se ošetří příčné pracovní spáry a upraví povrchové znaky inž. sítí, provede se kontrola dopravního značení a úklidu



staveniště. Po celkovém dokončení prací recyklérem se provede prohlídka provedených prací včetně případných dokončovacích úprav. Provede se přijímací měření nezávislou laboratoří pro přípravu dokladů k předání prací objednateli.

- Po dokončení recyklace podkladních vrstev a po technologické přestávce bude proveden infiltrační postřik s podrcením v množství do 5 kg/m<sup>2</sup>

## **2. Mostní objekty a zdi**

### **SO 201      Most 4069-1**

Součástí úseku je most 4069-1 ve staničení km 0,473 – 0,479. Investorem byly poskytnuty záznamy z poslední hlavní mostní prohlídky z roku 2021 a mostní list z roku 2022.

Jedná se o most o 1 poli s nosnou konstrukcí tvořenou železobetonovou monolitickou deskou tl. 0,35 m. Vozovka a krajnice jsou asfaltové, bez chodníků, římsy železobetonové monolitické s ocelovým zábradlím. Spodní stavba je tvořena krajními opěrami zděnými z kamenných kvádrů. Založení opěr není známo, nebylo zjišťováno. Přemostřovanou překážkou je Třeštský potok. Odvodnění příčným a podélným sklonem vozovky mimo most, izolace pravděpodobně vanová.

Při místním šetření projektantem a zástupcem investora byl vizuálně zhodnocen stav nosné konstrukce i ostatních součástí mostu. Na základě těchto podkladů jsou navrženy na mostě následující práce:

Nosnou konstrukci tvoří železobetonová monolitická deska, která je v dobrém stavu, zůstane stávající. Místy je na spodní straně vystupující a korodující výztuž – bude sanováno adhezním můstkem a sanační maltou.

Římsy budou odstraněny, zábradlí demontováno a deponováno k opětovnému použití na mostě. Římsy budou z železobetonu C30/37 XF4 XC4 šířky 800 mm, příčný sklon povrchu 4 %, obrubníková hrana bude s nášlapem 15 cm a sklonem 5:1. Do římsy budou kotveny sloupky svodidla a zábradlí pomocí patních desek. Svodidlo bude lícovat s obrubníkovou hranou římsy.

Vozovka bude úplně odstraněna včetně izolace, zřízena nová izolace z NAIP, ochranná vrstva a třívrstvá asfaltová vozovka o šířce 5,5 m:

ACO 11+	40 mm
ACL 16+	50 mm
Ochranná vrstva litý asfalt MA IV11 50/70	35 mm (s podrcením DK frakce 4/8)
Izolace z natavitelných asfaltových izolačních pásů	
Pečetící vrstva dle TP 164	
Vyrovňovací beton C25/30 XF2 - v proměnné tloušťce 10 – 70 mm pro zajištění střešovitého příčného sklonu 2,5 % a plynulého podélného sklonu.	

Mezi jednotlivými asfaltovými vrstvami budou aplikovány spojovací postřiky z asfaltové kationaktivní emulze v zbytkovém množství pojiva min. 0,50 kg/m<sup>2</sup>.

Pod římsami budou 2 vrstvy izolace s hliníkovou vložkou.

Oprava opěr bude spočívat v doplnění malty do spár.

Bude opraveno podemleté mostní křídlo na pravé straně – doplněno monolitickým betonem C25/30 XF2.

Na rozhraní nosné konstrukce a přechodové oblasti budou v asfaltovém krytu řezané spáry ošetřené trvale pružnou asfaltovou zálivkou.

Přechodová oblast bude tvořena zásypem z materiálu dle ČSN 736244 čl. 5.4 a přechodovým klínem z materiálu dle ČSN 736244, čl. 5.5. Za rubem opěr bude drenáž PE DN 150 vyvedená do svahu mimo opěru. Drenáž bude obetonována mezerovitým betonem. Izolace bude vyvedena pod drenáž.

Po odstranění stávající vozovky na mostě, římsy a odtěžení zásypů přechodových oblastí bude konstrukce mostu zaměřena jako podklad pro vypracování podrobného mostního listu. Bude vypracován mostní list a proveden přepočet zatížitelnosti.

### **3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění vozovky bude podélným a příčným sklonem a dále částečně přes nezpevněné krajnice do přilehlého terénu, resp. do rybníka a částečně do uličních vpustí.

V úseku se nachází 6 uličních vpustí a je navrženo doplnění odvodnění o 9 nových uličních vpustí.

Nové vpusti budou zaústěny přípojkami do dešťové kanalizace. Dále bude na dešťovou kanalizaci přepojena stávající vpust' UV1. Přípojky budou z potrubí PVC DN 150 SN 12, napojené na potrubí sedlovou odbočkou a utěsněním. Potrubí bude uloženo na pískové lože frakce 0/4 tl. min. 100 mm, rýha bude šířky min. 800 mm. Obsyp a zásyp potrubí bude hutněn po vrstvách tl. max. 300 mm.

Vpusti budou standardní z prefabrikovaných skruží s mříží litinovou třídy D400. Mříž bude osazena delší stranou otvorů kolmo na směr jízdy.

### **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou součástí stavby.

### **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou součástí stavby.

### **6. Vybavení pozemní komunikace**

#### **a) záchytná bezpečnostní zařízení,**

Zábradlí na mostě bude odmontováno a po zřízení nové římsy bude zpět osazeno. Bude doplněno svodidlo na mostě a přilehlém násypovém svahu a hrázi rybníka:

- vpravo km 0,343 – 0,484
- vlevo km 0,409 – 0,492

Bude se jednat o jednostranné ocelové svodidlo zádržnosti H1 mimo most a H2 na mostě (v souladu s TP 114 tab. 7 mimo most a čl. 2.3.1 pro most). Sloupky svodidla budou mimo most beraněny do nezpevněné krajnice, na mostě budou osazeny na patní desky. Svodidlo bude vymezovat volnou šířku silnice, tj. líc bude 0,5 m od hrany asfaltového krytu vozovky. Na mostě bude líc svodnice na úrovni odrazného obrubníku římsy. Začátek a konec svodidla budou řešeny náběhovými díly.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Kraj jízdního pruhu bude vyznačen vodící čarou V4 šířky 125 mm bílou barvou, mimo úsek s obrubníky a chodníkem. V křižovatkách bude přerušovaná čára V2b 1,5/1,5 x 0,125.

Případné poškozené dopravní značky v řešeném úseku budou vyměněny za nové. Všechny nové svislé dopravní značky budou v základní velikosti a retroreflexní úpravě R1.

c) veřejné osvětlení,

Zůstane stávající.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Není navrženo.

e) opatření proti oslnění,

Není součástí stavby.

## **7. Objekty ostatních skupin objektů**

Nejsou součástí stavby.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Nejsou součástí stavby.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Koncepce požární ochrany je založena na přístupu požárních vozidel ke všem objektům a dále na zajištění potřebné kapacity požární vody.

Zhotovitel provede ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy, na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic – JPO Havlíčkův Brod, Havlířská 3571, 580 01 Havlíčkův Brod, nepoplachové č. tel. 725 344 673 nebo e-mail hzshbroper@spravazeleznic.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění a následném užívání stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů a zajištění volného přístupu k vnějším odběrním místům).

Technologický postup prací, s ohledem na úpravu povrchu či použití živců v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů, popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování, musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

V případě dodavatelsky prováděných činností se zvýšeným požárním nebezpečím zabezpečuje stanovení a dodržování podmínek podle odstavců 1 až 4 §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů, právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba, která tyto činnosti vykonává, není-li smlouvou stanoveno jinak.

**a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů**

V rámci stavby nevznikají žádné nové objekty, které by vytvářely požárně nebezpečný prostor. Z toho důvodu nejsou stanoveny žádné odstupové vzdálenosti.

**b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva**

Bez požadavků.

**c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby**

Bez požadavků.

**d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany**

Komunikace bude jak prostorovým uspořádáním (šířka min. 5,5 m), tak svou únosností (do 11,5 tuny na nápravu) průjezdná pro vozidla HZS. V lokalitě nejsou objekty s požární výškou víc jak 12 m, nástupní plochy pro požární techniku tedy nejsou zřízeny. Slepé komunikace nejsou navrženy, obratiště tedy není třeba zřizovat.

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Provozem na komunikaci vznikne hluk a exhalace, avšak intenzita dopravy zůstane stávající, hluk a exhalace se tedy nezvýší.

**B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Není řešeno, stavba svým charakterem nevyžaduje.

**b) ochrana před bludnými proudy,**

Není řešeno, stavba svým charakterem nevyžaduje.

**c) ochrana před technickou seizmicitou,**

Není řešeno, stavba svým charakterem nevyžaduje.

**d) ochrana před hlukem,**

Není řešeno, stavba svým charakterem nevyžaduje.

#### **e) protipovodňová opatření,**

Stavba se nachází v území zvláštní povodně pod vodním dílem, území pod mostem 4069-1 a přilehlými násypy se nachází v záplavovém území  $Q_{100}$  a aktivní zóně záplavového území.

*Záplavové území včetně aktivní zóny záplavového území je stanoveno kolem vodního toku Třeštský potok, který protéká mimo zastavěné území Hodic.*

*Zásady pro ochranu proti záplavám a přívalovým vodám:*

- *stavby nesmí bránit odtoku vod a nesmí docházet ke zhoršování odtokových poměrů nesmí docházet ke zmenšování průtočného profilu koryta vodního toku.*

V záplavovém území nebudou zřizovány žádné deponie a zařízení stavenišť.

Bude opraveno podemleté mostní křídlo na pravé straně.

#### **f) ochrana před sesuvy půdy,**

Poškozený násypový svah silnice v km 0,409 – 0,472 bude odtěžen a vybudován jako vyztužený geomřížemi a povrchovou ochrannou georohožemi a zatravněním.

#### **g) ochrana před vlivy poddolování,**

Není řešeno, stavba se nenachází v poddolovaném území.

#### **h) ostatní negativní vlivy.**

Není řešeno, stavba svým charakterem nevyžaduje.

### **3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Navržené uliční vpusti budou napojeny na dešťovou kanalizaci.

Navržené uliční vpusti budou zaústěny přípojkami do dešťové kanalizace ve vlastnictví obce Hodice. Dále bude na dešťovou kanalizaci přepojena stávající vpust' UV1. Přípojky budou z potrubí PVC DN 150 SN 12, napojené na potrubí sedlovou odbočkou a utěsněním. Potrubí bude uloženo na pískové lože frakce 0/4 tl. min. 100 mm, rýha bude šířky min. 800 mm. Obsyp a zásyp potrubí bude hutněn po vrstvách tl. max. 300 mm.

### **4 Dopravní řešení**

#### **a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Jedná se o stavební úpravu silnice III. třídy. Cílem je zvýšení bezpečnosti dopravy obnovou protismykových vlastností vozovky, doplněním svodidel na mostě, zvýšení plynulosti a komfortu dopravy odstraněním poruch vozovky a prodloužení životnosti vozovky. Dále budou pročištěny příkopy a uliční vpusti, provedeny lokální sanace

vozovky.

Silnice III/4069 slouží ke spojení obcí Hodice a Panenská Rozsídka, dále k napojení místních komunikací v Hodicích na ostatní silniční síť. V řešeném úseku nebylo provedeno celostátního sčítání dopravy ŘSD ani jiný kvantitativní dopravní průzkum, předpokládá se intenzita do 1000 vozidel / den.

Silnice bude opravena v úseku mezi silnicí II/406 a křižovatkou s místní komunikací v km 0,326 v kategorií šířce 7,5 m, z toho 6,5 m vozovka a 0,5 m volná šířka nezpevněné krajnice, resp. bezpečnostní odstup chodníku. Ve směrových obloucích v místě křižovatky s místní komunikací bude vozovka rozšířena na 8,5 m. Od křižovatky s místní komunikací po konec úseku bude v kategorií šířce 7,0 m, z toho 6,0 m vozovka a 0,5 m volná šířka nezpevněné krajnice, na mostě bude šířka vozovky 5,5 m.

Místní a účelové komunikace a sjezdy budou výškově napojeny k upravené niveletě silnice v rozsahu silničního pozemku. Místní a účelové komunikace budou s asfaltovým krytem, v případě sjezdů bude zachováno stávající materiálové provedení.

#### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Nová napojení v rámci pozemních komunikací nevznikají.

#### **c) doprava v klidu,**

Není řešeno.

#### **d) pěší a cyklistické stezky**

Chodník podél silnice zůstane stávající.

Stavba zasahuje částečně do plochy přestavby Z20 „- pro rozšíření místní komunikace na hrázi Hodického rybníka (zřízení chodníku)“. Zřízení chodníku bude v budoucnu možné za podmínky odstranění svodidla v dotčeném úseku, oříznutí hrany vozovky a osazení obrubníku, dále doplnění tělesa hráze o přísyp do Továrního rybníku.

## **5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Plochy dotčené stavbou za hranou nezpevněné krajnice budou opatřeny humózní vrstvou v tl. min. 150 mm získanou skrývkou při zahájení stavby a zatravněny – osety travní směsí v množství 1 kg/40 m<sup>2</sup>.

Povrch násypového svahu v km 0,409 – 0,472 vlevo bude opatřen georohožemi pro zamezení eroze a zatravněn. Georohože budou do násypového tělesa kotveny roxory ve tvaru U každý 1 m.

Dřeviny v okolí staveniště budou po dobu realizace stavby chráněny před poškozením.

## **6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Provozem na komunikaci vznikne hluk a exhalace, vzhledem k tomu, že se jedná o stavební úpravy stávající komunikace, intenzita dopravy zůstane stávající, hluk a exhalace se tedy nezvýší.

Koncepce odvedení srážkových vod zůstává stávající – odvodnění je řešeno do přilehlého terénu, do rybníka a do dešťové kanalizace.

Provozem stavby se nepředpokládá vznik odpadu.

Stavba nevyžaduje zábor zemědělské půdy.

### **b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Dřeviny v okolí staveniště budou po dobu realizace stavby chráněny před poškozením. Kácení dřevin není navrženo.

### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Celá stavba se nachází mimo území Natura 2000.

### **d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Jedná se o stavební úpravy stávající komunikace bez rozšíření, stavba nevyžaduje posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí.

### **e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

### **f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nejsou navržena.

## **7 Ochrana obyvatelstva**

Stavba bude sloužit jako silnice. U navržené stavby se nestanovuje zóna havarijního plánování. Stavba neleží v zóně havarijního plánování žádného jiného objektu. Stavba není zahrnuta do systému staveb využívaných k plnění úkolů ochrany obyvatelstva. Varování obyvatel v území je zajištěno místním informačním systémem – veřejným

rozhlasem.

Stavba leží v území ohroženém zvláštní povodní pod vodním dílem. Varování obyvatel bude v souladu s povodňovým plánem obce Hodice.

## **8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

#### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Pro potřebu realizace stavby se jedná zejména o níže uvedené materiály, u objemově největších položek jsou uvedeny přibližné výměry.

- Kamenivo do podkladních vrstev komunikace cca 500 m<sup>3</sup>
- Asfaltem obalené kamenivo cca 400 m<sup>3</sup>
- Asfaltový recyklát do nezpevněných krajnic – cca 100 m<sup>3</sup>
- Svodidlo ocelové 226 m
- Beton pro římsy mostu
- Bílá barva pro vodorovné dopravní značení

#### **b) odvodnění staveniště,**

Staveniště bude odvodněno do stávajících silničních příkopů a do přilehlého terénu. Budou zřízeny podélné drenáže u spodní plně komunikace v místech sanace krajů. Drenáže budou tvořené rýhou šířky 400 mm a hloubky 400 mm pod přilehlou pláň, výplň rýhy bude kamenivem frakce 32/63, na dno rýhy bude uložena drenážní trubka DN 100. Drenáže budou zaústěny do příkopů a do dešťové kanalizace.

#### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Staveniště bude přístupné ze silnice II/406 a místních komunikací.

Pokud bude požadavek zhotovitele na připojení zdroje vody nebo elektrické energie, je možné z veřejných rozvodů v lokalitě dočasnými přípojkami.

#### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Stavba způsobí prašnost a hluchost.

Pro splnění požadavků daných Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů je zhotovitel je povinen dbát těchto opatření:

- pro omezení negativního dopadu hluku na okolí bude stavební činnost prováděna pouze mezi 7:00 a 21:00 hod.
- v pracovních přestávkách budou stoje vypínány.
- při stavbě budou použity stavební stroje v řádném technickém, opatřené předpisovými kryty pro snížení hluku.



- hluk ze stavby nepřekročí stanovených 65 dB.

Stavební práce musí být zajištěny tak, aby emise tuhých znečišťujících látek byly minimální – zaplachtování nákladu na ložné ploše automobilu, očištění veřejných komunikací v případě znečištění.

Vozidla a stavební mechanismy musí splňovat příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje znečištění ovzduší.

#### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Bude odfrézován asfaltový kryt vozovky v ploše 4100 m<sup>2</sup> a tloušťce do 5 cm. Podkladní vrstvy vozovky budou vybourány každá zvlášť do potřebné hloubky. V místě lokálních sanací krajů vozovky bude vybourána celá konstrukce vozovky po odfrézování.

Budou seříznuty nebezpečné krajnice v celé délce řešeného úseku.

Na mostě 4069-1 bude demontováno zábradlí v délce 2 x 9,5 m, vybourány betonové římsy v délce 2x 9,5 m a šířce 0,5 m, odstraněna vozovka a izolace.

Bude odstraněno zábradlí na hrázi rybníka v délce 132 m a na levé straně silnice před mostem v délce 61,5 m a 9,5 m za mostem.

Kácení dřevin není navrženo.

#### **f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Stavba bude probíhat na pozemcích dle bodu B.1 m).

Pro potřeby umístění zařízení staveniště si zhotovitel zajistí vhodný pozemek dohodou s investorem nebo s jiným subjektem.

#### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Stavba nezasáhne do stávajících bezbariérových tras, obchozí trasy nejsou navrženy.

#### **h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Se stavebními odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 541/2020 Sb. Vytěžený materiál bude přednostně využit, nebo recyklován a pouze pokud to nebude možné skládkován. O odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena evidence a předložena OŽP Magistrátu města Jihlavy před závěrečnou kontrolní prohlídkou. Odpady vzniklé při stavbě budou zařazeny podle vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb. „Katalog odpadů“ a budou převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. Sb.

Při stavbě dojde v největším objemu ke vzniku stavebního odpadu při zemních pracích a odstranění stávajících podkladních vrstev komunikace. Dle přílohy č.1 vyhlášky MŽP 8/2021 Sb. (katalogu odpadů) je tento odpad zařazen jako 17 05 04, Zemina a kamení neuvedené pod č. 170503 (neobsahující nebezpečné látky).

Zemina a kamenivo budou využity do dosypávek pod nezpevněné krajnice, doplnění svahů násypů apod. (viz část B.8.5 – bilance zemních prací). Do aktivní zóny komunikace smí být užit materiál splňující ČSN 736133 po prokázání vlastností dle ČSN 73 6133.

Humózní vrstva – ornice, travní drn - bude využita na zúrodnění ploch dotčených stavbou mezi nezpevněnou krajnicí a hranicí silničního pozemku.

Přebytek zemin se předpokládá cca 1600 m<sup>3</sup>, 3200 tun (viz část B.8.5) a bude odvezen na skládku. Pokud bude zemina uložena na terén mimo skládku, bude před uložením na pozemek proveden rozbor zeminy dle vyhlášky 273/2021.

Mimo zeminu a kamenivo se bude se jednat zejména o následující odpady:

#### Kód 170301 Asfaltové směsi obsahující dehet

Jedná se o materiál získaný vybouráním penetračního makadamu

Předpokládané množství při průměrné tloušťce 16 cm:

$$4100 \times 0,16 = 656 \text{ m}^3$$

Bude odvezeno na staveništní deponii a po dotěžení štěrkodrtě na potřebnou niveletu a provedení sanací kraje vozovky bude navezeno zpět a využito ve vrstvě recyklace za studena.

#### Kód 170302, Asfaltové směsi neuvedené pod č. 170301

Jedná se o materiál získaný frézováním obrusné vrstvy vozovky

Předpokládané množství při průměrné tloušťce 4 cm:

$$4100 \times 0,04 = 164 \text{ m}^3$$

Bude uloženo na staveništní deponii a využito do nezpevněných krajnic.

#### Kód 170101, Beton

Vybourané mostní římsy, dále případné vybourané zbytky poklopů šachet, vpustí apod. Bude odvezeno na skládku. Předpokládané množství z říms  $2 \times 10 \times 0,5 \times 0,35 = 3,5 \text{ m}^3$ , z ostatních konstrukcí cca  $2 \text{ m}^3$ , celkem  $5,5 \text{ m}^3$ , tj. 13,2 tuny.

#### Kód 170405, Železo a ocel

Jedná se o výztuž mostních říms a vybourané zábradlí. Ocelový odpad bude odvezen do výkupny surovin. Předpokládané množství cca 20 tun.

### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Budou seříznuty krajnice, sejmuta ornice a drn, odtěžen poškozený násypový svah, odtěžena zemina na pláš komunikace v místě sanace kraje vozovky.

Aktivní zóna komunikace musí být z vhodného materiálu dle ČSN 736133. Zemina nevhodná do aktivní zóny bude užitá pro dosypávky za hranou nezpevněné krajnice. Tloušťka a způsob provedení sanace aktivní zóny budou upřesněny po odtěžení na pláš za účasti TDS a AD projektanta.

Kamenivo vybourané ze stávající konstrukce vozovky bude posouzeno a přetříděno

k využití do násypu, do aktivní zóny případně pro dosypávky pod nezpevněnou krajnicí a v případě potřeby předrceno. Nedostatek materiálu do aktivní zóny a násypu bude zajištěn nakupovaným materiálem.

Nezpevněné plochy dotčené stavbou budou po dokončení vozovek a chodníku plynule vysvahovány – dosypány výkopovou zeminou. Vrchní vrstva bude tvořena humózní vrstvou získanou skrývkou při zahájení stavby v tloušťce min. 150 mm a osety travní směsí.

Pokud bude zemina uložena na terén mimo stavební pozemek, bude proveden rozbor zeminy dle vyhlášky 273/2021.

#### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Dřeviny v okolí staveniště budou po dobu realizace stavby chráněny před poškozením. Konce kořenů o průměru  $\leq 2$  cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů. Současně výkopové práce v okapové linii stromů budou prováděny ručně. Kořeny, pokud je nutné je přetnout, pak je třeba je přetnout ostře a místa řezu zahladit. Veškeré zásahy, které budou prováděny v kořenovém prostoru, budou realizovány pod odborným dozorem arboristy, případně odboru životního prostředí. Při ztrátě kořenů je nutné provést u stromů odborný odlehčovací řez.

Dále je třeba při realizaci stavby dbát na ochranu okolní zemědělské půdy, zamezit znečištění povrchových vod, omezit prašnost a hluchost.

#### **k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi<sup>8)</sup>,**

Při provádění stavby je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy - vyhlášku ČBP a ČBU č. 324/1990 Sb. "O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích".

Při stavební činnosti budou respektována nařízení o provádění stavebních prací v příslušných ochranných pásmech. Stavební a montážní práce, jmenovitě nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky nařízení vlády č. 178/2001Sb. a zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, v úplném znění.

Pro zajištění bezpečnosti pracovníků bude na staveništi zakázán vjezd.

Všichni pracovníci stavby budou před samotným zahájením stavebních prací poučeni o BOZP a výskytu inženýrských sítí.

Všichni pracovníci budou používat stanovené ochranné osobní pomůcky.

Veškeré závady a rizika budou zapsány do stavebního deníku.

Při provádění výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita stožárů vzdušných vedení. Práce v ochranném pásmu nadzemního vedení 22 kV s mechanizací, jež se může

za provozu dotknout vodičů, je třeba provádět za beznapěťového stavu.

Jelikož bude stavba probíhat více jak 30 dní, řídí se nařízením vlády č. 591/2006 Sb. Dále musí být zpracován plán BOZP, zahájení prací bude oznámeno na oblastní inspektorát práce a bude jmenován koordinátor BOZP na staveništi.

### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť musí odpovídat vyhlášce 398/2009 Sb. příloze č. 1 bodu 1.2.10. Výkopy budou ohrazeny dočasným stabilním zábradlím se spodní tyčí ve výšce 100 – 250 mm. Pokud budou přes výkopy na staveništi zřízeny lávky, budou široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pokud se pro pochozí plochu lávky použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,**

Po dobu realizace vrstev recyklace za studena a asfaltových vrstev a opravy násypového svahu bude dotčený úsek uzavřen.

Objízdna trasa bude vedena přes Třešť.

Po dobu sanací krajů vozovky, prací na nezpevněných krajnic, svodidlech a zábradlí apod. bude povolen průjezd sníženou rychlostí s upozorněním na probíhající práce.

Práce v nebezpečném pásmu přejezdu (odfrézování asfaltového krytu, pokládka asfaltových vrstev, doplnění krajnic) budou vzhledem k minimálnímu rozsahu prací provedeny za provozu mezi jízdami jednotlivých vlaků.

### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Příjezd ke stavbě bude po silnici II/406.

Objíždka bude vyznačena značkami IS11b, IS11c. Na objíždku bude upozorněno značkami IS11a návěst před objíždkou, a to na silnici II/406 ve vzdálenosti alespoň 250 m před křižovatkou s III/4069 a před křižovatkou s objízdou trasou v Třešti.

Uzavírka bude vyznačena značkami B1 s příčnou zábranou Z2 a 3 přerušovanými žlutými světly. Na uzavírku bude upozorněno v Hodicích značkami B24a, B24b zákaz odbočení a v Panenské Rozsícce značkou IP10a s dodatkovou tabulkou E3 vzdálenost.

Před pracovním místem bude na probíhající práce upozorněno značkou A15 a vyznačen zákaz předjíždění značkou B21, dále bude postupně snižována povolená rychlost značkami B20a. Za pracovním místem bude dopravní značka B26.

Začátek a konec pracovního místa bude vyznačen značkou C4b přikázaný směr objíždění vlevo doplněnou 3 směrovacími deskami Z4a se žlutými přerušovanými světly. Podél pracovního místa budou směrovací desky Z4a po max. 10 m.

Přechodné dopravní značení musí být v základní velikosti, retroreflexní úpravě třídy R1 a splňovat další požadavky dle TP65. Bude umístěno na červenobíle pruhované sloupky.

Stavba zasahuje do ochranného pásma dráhy – železniční trati Kostelec u Jihlavy –

Slavonice. Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí stavební firma dodržovat vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Zhotovitel provede ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy, na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic – JPO Havlíčkův Brod, Havířská 3571, 580 01 Havlíčkův Brod, nepoplachové č. tel. 725 344 673 nebo e-mail [hzshbroper@spravazeleznic.cz](mailto:hzshbroper@spravazeleznic.cz), v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Při provádění a následném užívání stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů a zajištění volného přístupu k vnějším odběrním místům). Technologický postup prací, s ohledem na úpravu povrchu či použití živíc v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů, popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování, musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí. V případě dodavatelsky prováděných činností se zvýšeným požárním nebezpečím zabezpečuje stanovení a dodržování podmínek podle odstavců 1 až 4 §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů, právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba, která tyto činnosti vykonává, není-li smlouvou stanoveno jinak.

Zahájení prací musí být minimálně 14 dnů předem oznámeno vedoucímu PS TO Kostelec u Jihlavy p. Kubátovi, tel.: 972 642 028 nebo MT: 725 761 409. Bez účasti zástupce ST Jihlava nelze zahájit práce v blízkosti železničního přejezdu. Na celou dobu stavebních prací na pozemku dráhy je nutné požádat o zavedení do systému CPS. Případné požadavky na zavedení směřujte na ST Jihlava – provozní oddělení, email: [ORBOSTJHL@spravazeleznic.cz](mailto:ORBOSTJHL@spravazeleznic.cz) nebo na tel.: 972 646 485. Použité mechanismy nesmí zasahovat do průjezdného profilu přilehlé koleje. Na pozemek dráhy nesmí být ukládán žádný stavební materiál, vykopaná zemina či jiný odpad. Vše musí být řádně likvidováno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. Pracovník správy železnic bude přizván k ukončení prací za účelem kontroly splněných daných podmínek. Za škody způsobené provozovateli dráhy nebo dopravci z důvodu opravy silnice bude odpovídat investor stavby. Stavbou nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti nebo plynulosti drážní dopravy, ani narušení stability tělesa železničního spodku. Jakákoliv závada na zařízení dráhy, způsobena prokazatelně uvedenou stavbou, musí být neprodleně odstraněna na náklady stavebníka, příp. dodavatele stavby.

#### **o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,**

Předpokládá se umístění dočasných skládek materiálů, mobilní stavební buňky nebo maringotky a chemického WC. Stavební buňka bude sloužit jako sklad nářadí a šatna zaměstnanců. Umístění zařízení staveniště si dohodne zhotovitel s investorem nebo s jiným vhodným subjektem. Zařízení staveniště nebude umístěno v záplavovém území.

#### **p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Přesné termíny výstavby nejsou v době zpracování PD známy a budou upřesněny platnou smlouvou o dílo a průběh výstavby průběžně sledován na kontrolních dnech za účasti

TDS.

Práce v silničním tělese a jeho těsné blízkosti smí být prováděny pouze v období od 1. dubna do 15. října.

### **B.8.2 Výkresy**

Součástí PD je výkres objízdne trasy.

### **B. 8.3 Harmonogram výstavby**

Stavba bude probíhat v těchto krocích:

1. Zřízení DIO
2. Odfrézování ohrusné vrstvy vozovky
3. Vybourání stávající vozovky v místě krajových sanací, odtěžení penetračního makadamu, odvoz penetračního makadamu na deponii
4. Odstranění říms a zábradlí na mostě
5. Odtěžení štěrkodrtí na pláň vrstvy recyklace za studena a zeminy na pláň v místě lokálních sanací, odtěžení poškozeného násypu
6. Zřízení podélných drenáží
7. Zřízení násypu po vrstvách s prokládáním geomřížemi
8. Zřízení izolace a říms na mostě, lokální sanace spodní stavby a nosné konstrukce na mostě
9. Případná výměna zeminy aktivní zóny v místech lokálních sanací
10. Zřízení vrstvy štěrkodrtě v místech lokálních sanací
11. Dovož penetračního makadamu zpět z deponie, doplnění drceného kameniva a pojiva, provedení vrstvy recyklace za studena
12. Pokládka asfaltových vrstev
13. Zřízení nezpevněných krajnic
14. Vodorovné dopravní značení
15. Dosypání terénu za nezpevněné krajnice
16. Rozhrnutí ornice
17. Odstranění DIO

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Bez požadavků.

### **B.8.5 Balance zemních hmot**

Viz samostatná příloha.

## 9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění vozovky bude podélným a příčným sklonem a dále částečně přes nezpevněné krajnice do přilehlého terénu, resp. do rybníka a částečně do uličních vpustí.

V úseku se nachází 6 uličních vpustí a je navrženo doplnění odvodnění o 9 nových uličních vpustí.

Nové vpusti budou zaústěny přípojkami do dešťové kanalizace. Dále bude na dešťovou kanalizaci přepojena stávající vpust' UV1.

Silnice je v části úseku vedena po hrázi Továrního rybníka a kříží Třeštský potok mostem 4069-1. Stavba se nachází v území zvláštní povodně pod vodním dílem, území pod mostem 4069-1 a přilehlými násypy se nachází v záplavovém území  $Q_{100}$  a aktivní zóně záplavového území.

*Záplavové území včetně aktivní zóny záplavového území je stanoveno kolem vodního toku Třeštský potok, který protéká mimo zastavěné území Hodic.*

*Zásady pro ochranu proti záplavám a přívalovým vodám:*

- *stavby nesmí bránit odtoku vod a nesmí docházet ke zhoršování odtokových poměrů nesmí docházet ke zmenšování průtočného profilu koryta vodního toku.*

V záplavovém území nebudou zřizovány žádné deponie a zařízení stavenišť.